

## **DIRETTIVE sui CONTROLLI di SICUREZZA**

Nei regolamenti di gara recentemente approvati dal Consiglio Federale, sono state introdotte nuove regole sulla sicurezza. La DAC ha deciso di emanare "direttive sui controlli" sottolineando il concetto che la questione della sicurezza riguarda soprattutto gli affiliati. Gli allenatori, i tecnici e i Presidenti societari sono chiamati a mettere a disposizione dei loro atleti dotazioni di sicurezza a norma e sicure. Nelle gare in cui sono previste dotazioni di sicurezza, resta chiaro che **l'atleta non può prenderne parte se ne è sprovvisto**.

Qualora a seguito di controlli degli UU. di gara, effettuati a fine gara, le dotazioni di sicurezza dovessero risultare non a norma, si provvederà alla **squalifica dell'atleta**.

### **Acqua Mossa (Discesa e Slalom)**

#### **AUSILI AL GALLEGGIAMENTO (GIUBBETTI SALVAGENTE)**

##### **Norma:**

Devono essere di misura adeguata alla propria corporatura e che presentino le seguenti caratteristiche:

- etichettatura che indichi almeno il nome del fabbricante, lo standard industriale a cui è conforme (CE EN 394 50 N oppure CE EN ISO 12402-5), la taglia, l'anno di fabbricazione e la spinta idrostatica espressa in Newton;

- galleggiamento di almeno 50N per la taglia S o di almeno 60N per tutte le altre taglie;

- la spinta idrostatica deve essere garantita dalla presenza di materiale galleggiante e non da camere d'aria gonfiabili;

- non abbia subito alcuna modifica e si presenti in buono stato di conservazione.

##### **Controllo degli UU. di gara :**

**in partenza:** l'ufficiale di gara o un suo collaboratore addetto alle operazioni di verifica o di partenza, controllano – a vista – che tutti i concorrenti indossino un ausilio (sussidio) al galleggiamento.

Verificherà inoltre che il giubbotto salvagente non abbia subito alcuna modifica e si presenti in buono stato.

Nei casi dubbi, sarà anche possibile chiedere al concorrente di mostrare le etichette applicate, ai sensi del regolamento, all'interno del salvagente.

Il Giudice di Partenza non dovrà ammettere al via i concorrenti che non risultano in regola.

**all'arrivo:** l'ufficiale di gara o un suo collaboratore addetto alle operazioni di controllo, verifica "a campione" su almeno il 5% (è possibile prevedere percentuali maggiori) degli atleti, provvedendo a segnalare al G.A.P. per la squalifica gli atleti che non risultano in regola:

- che la taglia indicata sull'ausilio sia adeguato al peso dell'atleta (\*);

- la presenza dell'etichetta riportante la conformità CE EN 394 - 50 N oppure CE EN ISO 12402-5;

- il galleggiamento in funzione della taglia 50N per la S e 60N per tutte le altre;

- che non abbia subito alcuna modifica;

- che si presenti in buono stato di conservazione;

- che la spinta idrostatica sia garantita dalla presenza di materiale galleggiante e non da camere d'aria gonfiabili.

(\*) si procederà alla squalifica nei casi palesemente irregolari.

## CASCHI

### **Norma:**

Ciascun concorrente deve indossare un casco di protezione ben allacciato e che presenti le seguenti caratteristiche (nella Maratona Fluviale e nella Discesa Lunga Distanza solo se indicato dal bando di gara):

- abbia un'etichettatura con indicato il nome del fabbricante, lo standard industriale a cui è conforme e la dicitura "*helmet for canoeing and white water sport*";
- sia conforme con lo standard industriale CE EN 1385;
- non abbia subito alcuna modifica e si presenti in buono stato.

### **Controllo degli UU. di gara:**

**in partenza:** l'ufficiale di gara o un suo collaboratore addetto alle operazioni di verifica o di partenza, controllano – a vista – che tutti i concorrenti indossino un casco di protezione e che questo risulti ben allacciato sotto la gola. Verificherà inoltre che il casco non abbia subito alcuna modifica e si presenti in buono stato.

Nei casi dubbi, sarà anche possibile chiedere al concorrente di mostrare le etichette applicate, ai sensi del regolamento, all'interno del casco.

Il Giudice di Partenza non dovrà ammettere al via i concorrenti che non risultano in regola.

**all'arrivo:** l'ufficiale di gara o un suo collaboratore addetto alle operazioni di controllo, verifica "a campione" su almeno il 5% (è possibile prevedere percentuali maggiori) degli atleti, provvedendo a segnalare al G.A.P. per la squalifica gli atleti che non risultano in regola:

la presenza dell'etichettatura con indicato:

- il nome del fabbricante;
- lo standard industriale a cui è conforme;
- la dicitura "*helmet for canoeing and white water sport*";
- sia conforme con lo standard industriale CE EN 1385;
- non abbia subito alcuna modifica e si presenti in buono stato.

## CANOE

### **Norma Discesa:**

Nelle imbarcazioni è obbligatorio inserire i sacchi di galleggiamento (air bag) a prua (nel kayak davanti al poggiapiedi) e a poppa, sacchi che, in funzione del tipo di imbarcazione, devono avere i seguenti volumi:

- K1: l. 30,00 a prua e l. 50,00 a poppa;
- C1: l. 40,00 a prua e l. 50,00 a poppa;
- C2: l. 60,00 a prua e l. 60,00 a poppa.

Questi volumi possono essere raggiunti anche sommando le capacità di 2 o più sacchi. I sacchi devono mantenersi ben gonfi per tutta la durata della Prova.

Le imbarcazioni devono avere due maniglie, ciascuna collocata a non più di cm. 30 dalla prua o dalla poppa. Le maniglie devono avere caratteristiche tali da consentire il passaggio agevole di un parallelepipedo di mm. 100x100x15 ed essere sufficientemente robuste da consentire il traino dell'imbarcazione piena d'acqua. Non è consentito assicurare le maniglie allo scafo con nastro adesivo.

Le maniglie possono essere:

- cappi di corda con un diametro di almeno mm. 6 saldamente applicati all'imbarcazione;
- asole rigide applicate allo scafo o ricavate al momento della sua costruzione.

### **Controllo degli UU. di gara:**

**in partenza:** l'ufficiale di gara o un suo collaboratore addetto alle operazioni di verifica o di partenza, controllano – a vista – che tutte le imbarcazioni siano fornite di sacchi di galleggiamento ben gonfi e di quantità adeguata e che siano presenti a poppa e prua le previste maniglie.

Il Giudice di Partenza non dovrà ammettere al via i concorrenti che non risultano in regola.

**all'arrivo:** l'ufficiale di gara o un suo collaboratore addetto alle operazioni di controllo, verifica "a campione" su almeno il 5% (è possibile prevedere percentuali maggiori) degli atleti che l'imbarcazione del concorrente controllato sia fornita delle maniglie e dei previsti sacchi di galleggiamento, che al termine della prova devono risultare ancora ben gonfi, provvedendo a segnalare al G.A.P. per la squalifica gli atleti che non risultano in regola.

#### **Norma Slalom:**

Le imbarcazioni possono essere costruite con qualsiasi materiale, devono avere una singola linea di chiglia, una singola prua e una singola poppa che devono essere arrotondate con un raggio di curvatura minimo in pianta di cm. 2 e in sezione di cm. 1.

Le imbarcazioni devono essere inaffondabili, cioè se riempite d'acqua devono avere una spinta idrostatica sufficiente a mantenerle a galla.

Le imbarcazioni devono avere due maniglie, ciascuna collocata a non più di cm. 30 dalla prua o dalla poppa. Le maniglie devono avere caratteristiche tali da consentire il passaggio agevole di un parallelepipedo di mm. 100x100x15 ed essere sufficientemente robuste da consentire il traino dell'imbarcazione piena d'acqua. Non è consentito assicurare le maniglie allo scafo con nastro adesivo.

Le maniglie possono essere:

- cappi di corda con un diametro di almeno mm. 6 saldamente uniti all'imbarcazione;
- asole rigide applicate allo scafo o ricavate al momento della sua costruzione.

#### **Controllo degli UU. di gara:**

**in partenza:** l'ufficiale di gara o un suo collaboratore addetto alle operazioni di verifica o di partenza, controllano – a vista – che tutte le imbarcazioni siano fornite delle previste maniglie e non siano fissate con del nastro adesivo e che - a vista - la poppa e la prua risultino di forma arrotondata.

Il Giudice di Partenza non dovrà ammettere al via i concorrenti che non risultano in regola.

**all'arrivo:** l'ufficiale di gara o un suo collaboratore addetto alle operazioni di controllo, verifica "a campione" su almeno il 5% (è possibile prevedere percentuali maggiori) degli atleti che l'imbarcazione del concorrente controllato sia fornita delle maniglie nei termini di regolamento, che all'interno della canoa sia inserito del materiale (sacchi o materiale espanso) che ne consenta il galleggiamento e che il raggio di curvatura della prua e della poppa rispetti le indicazioni regolamentari, provvedendo a segnalare al G.A.P. per la squalifica gli atleti che non risultano in regola.

#### **ABBIGLIAMENTO PERSONALE**

##### **Norma Discesa:**

I concorrenti devono indossare un paio di scarpe con una suola di spessore adeguato a proteggere i piedi. Le scarpe devono essere correttamente calzate e non devono sfilarsi in caso di uscita dall'imbarcazione (nella Maratona Fluviale e nella Discesa Lunga Distanza solo se indicato dal bando di gara).

#### **Controllo degli UU. di gara:**

**in partenza:** l'ufficiale di gara o un suo collaboratore addetto alle operazioni di verifica o di partenza, controllano – a vista – che tutti i concorrenti indossino un paio di scarpe che rispettino le disposizioni regolamentari.

Il Giudice di Partenza non dovrà ammettere al via i concorrenti che non risultano in regola.

**all'arrivo:** l'ufficiale di gara o un suo collaboratore addetto alle operazioni di controllo, verifica "a campione" su almeno il 5% (è possibile prevedere percentuali maggiori) degli atleti che il concorrente - al momento dello sbarco - indossi un paio di scarpe che rispettino le disposizioni regolamentari, provvedendo a segnalare al G.A.P. per la squalifica gli atleti che non risultano in regola:

- devono presentare una suola di spessore adeguato a proteggere i piedi;
- devono essere correttamente calzate.